OLYMPIAN



GES500-1

Grupo gerador a diesel Exclusivamente do seu revendedor Caterpillar

| Classificações de rendimento | | | | |
|------------------------------------|------------|-------------|--|--|
| Modo de grupo gerador | | | | |
| | Principal* | Emergência* | | |
| 440/254 , 380/220 & 220/127, 60 Hz | 455 KVA | 500 KVA | | |
| | 364 kW | 400 kW | | |
| | | | | |
| | | | | |

^{*} Consulte as definições de classificação na página 4. Classificações a 0,8 pf

| Dados Técnicos | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|--|--|
| Marca e modelo do motor | Scania | DC12-53A | | |
| Modelo de alternador | WEG - G | TA311 AIIH | | |
| Tipo de estrutura básica | Aço fabricado reforçado | Aço fabricado reforçado | | |
| Tipo/Classificação do disjuntor | 3 pólos MCCB | | | |
| Freqüência | 50 Hz | 60 Hz | | |
| Rotação do motor | - | 1800 | | |
| Capacidade do tanque de combustível: litros (gal EUA) | - | 263 (69,4) | | |
| Consumo de combustível, principal: I/h (gal EUA/h) | - | 91,5 (24,2) | | |
| Consumo de combustível, reserva: I/h (gal EUA/h) | - | 103,0 (27,2) | | |

Dados técnicos do motor

| Dados físicos | | |
|-------------------------|----------------------------------|---------------|
| Fabricante: | | Scania |
| Modelo: | Modelo: | |
| N° de cilindros/alinham | ento: | 6 / em linha |
| Ciclo: | | 4 tempos |
| Indução: | | Turbo - Ar-Ar |
| Método de arrefecimen | ito: | Água |
| Tipo de regulação: | | Eletrônico |
| Classe de regulação: | Classe de regulação: | |
| Taxa de compressão: | Taxa de compressão: | |
| Cilindrada: I (pol3) | Cilindrada: I (pol3) | |
| Diâmetro interno/Curso | Diâmetro interno/Curso: mm (pol) | |
| Momento de inércia: kg | g M² (lb/pol.²)2,74 (9,3 | 364) |
| Sistema elétrico do mo | tor: | |
| - | Tensão/Terra: | 24 / Negativo |
| -Amps do carregador c | -Amps do carregador de bateria: | |
| Peso: kg (lb) | -Seco: | 980 (2160) |
| | -Úmido: | 1028 (2268) |

| Sistema de ar | | 50 Hz | 60 Hz |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|----------------|
| Tipo de filtro de ar: | | Eler | mento de papel |
| Fluxo de ar de combu | stão: | | |
| m³/min (cfm) | -Principal: | - | 28,3 (999) |
| | -Emergência: | - | 30,0 (1,059) |
| Admissão de ar de co | mbustão máx. | | |
| Restrição: kPa (pol H ₂ 0 | O) | - | 4,9 (19,7) |
| Arrefecimento do radi | ador | | |
| Fluxo de ar: m³/min (cfm) | | - | 480 (16,951) |
| Restrição externa do | | | |
| Fluxo de ar de arrefeci | imento: Pa (pol H ₂ O |)) - | 196 (0,78) |

| Sistema de arr | efecimento | 50 Hz | 60 Hz | | |
|---|-----------------------|--------------|-------------------|--|--|
| Sistema de arrefecim | ento | | | | |
| Capacidade: I (gal EL | JA) | - | 63 (16,6) | | |
| Tipo de bomba de ág | jua: | | Centrífuga | | |
| Calor rejeitado para á | igua e óleo lubrifica | ante: | | | |
| kW (Btu/min) | -Principal: | - | 151 (8,594) | | |
| | -Emergência: | | 171 (9,732) | | |
| Radiação de calor pa | ra o ambiente: | | | | |
| kW (Btu/min) | -Principal: | - | 34 (1,935) | | |
| | -Emergência: | - | 38 (2,163) | | |
| Carga do ventilador o | do radiador: k/W (hp |) - | 19,0 (25,4) | | |
| Sistema de arrefecimento projetado para operar em temperaturas | | | | | |
| ambientes de até 50° C (122° F). Consulte o seu revendedor OLYMPIAN | | | | | |
| local sobre classificaç | ões de potência em | condições lo | cais específicas. | | |
| l | | | | | |

| Sistema de lubrificação | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Tipo de filtro de óleo: | Rosqueado, fluxo total |
| Capacidade de óleo total: l (gal EUA) | 28,0 (7,4) |
| Reservatório de óleo: l (gal EUA) | 33,0 (8,7) |
| Tipo de óleo: | API CCMCDS / ACEA E396 |
| Método de arrefecimento: | Água |

| Desempenho | 50 Hz | 60 Hz |
|----------------------------------|---------|---------------|
| Rotação do motor: rpm | 1500 | 1800 |
| Potência bruta do motor: kw (HP) | | |
| -Principal: | - | 421,0 (564,3) |
| -Emergência: | - | 445,0 (596,3) |
| BMEP: kPa (psi) | | |
| -Principal: | - 2400, | 0 (348,0) |
| -Emergência: | - 2536, | 0 (368,0) |

| Sistema de combustível | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------------|--------------|--|--|--|
| Tipo de fil | Tipo de filtro de combustível: Elemento | | | | | | |
| Combustí | vel recomendado |): D | iesel | | | | |
| Consumo | de combustível: | l/h (gal EUA/h) | | | | | |
| | 110% Carga | 100% Carga | 75% Carga | 50% Carga | | | |
| 50 Hz | - | - | - | - | | | |
| 60 Hz | 103,1 (27,2) | 91,5 (24,2) | 68,2 (18,0) | 46,7 (12,3) | | | |
| 50 Hz | - | - | - | - | | | |
| 60 Hz | - | 103,1 (27,2) | 76,0 (20,1) | 52,3 (13,8) | | | |
| (com base em combustível diesel com densidade de 0,84 e em conformidade com BS2869, Classe A2) | | | | | | | |

| Sistema de escape | 50 Hz | 60 Hz |
|---------------------------------------|-------|--------------|
| Tipo de silenciador: | Nív | vel 1 |
| Modelo e quantidade de silenciadores: | | SD125 (1) |
| Queda de pressão de lado a lado | | |
| Sistema de silenciador: kPa (pol Hg) | - | 0,20 (0,059) |
| Redução de ruído do silenciador | | |
| Nível: dB | - | 10 |
| Contrapressão máx. | | |
| permitida: kPa (pol Hg) | - | 4,9 (1,44) |
| Fluxo de gás do escape: m³/min (cfm) | | |
| -Principal: | - | 69,0 (2,437) |
| -Emergência: | - | 77,0 (2,719) |
| Temperatura do gás do escape: | | |
| °C (°F) -Principal: | - | 459 (858) |
| -Emergência: | - | 494 (921) |

Dados de desempenho do alternador

| | | 50 | Hz | | | | 60 Hz | | |
|--|---|----|----|---|----------|----------------------|-------|---|---|
| Item de dados | | | | | 380/220V | 440/254V 220/127V | | | |
| Capacidade de partida do motor* KVA | - | - | - | - | 822 1085 | | | | |
| Curto-circuito Capacidade % | - | - | - | - | 300 | 300 | | - | - |
| Reatâncias: Por unidade | | | | | | | | | |
| Xd | - | - | - | - | 373 | 274 | | - | - |
| X'd | - | - | - | - | 29,13 | 22,60 | | - | - |
| X"d | - | - | - | - | 22,67 | 17,57 | - | - | |

As reatâncias mostradas são aplicáveis às classificações principais

Dados técnicos do alternador

| Dados físicos | |
|---------------------------------------|-------------|
| Fabricante: | WEG |
| Modelo: | GTA311 AliH |
| N° de mancais: | 1 |
| Classe de isolamento: | Н |
| Passo de enrolamento: | 2/3 |
| Fios: | 12 |
| Classificação de proteção de entrada: | IP21 |
| Sistema de excitação: | SEM ESCOVA |
| Modelo de AVR: | GRT7-TH4E |

| Dados operaciona | is | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Rotação excessiva: RPM | 2250 | |
| Regulação de tensão (estad | do estacionário): | +/- 0,5 |
| Forma de onda NEMA = TIF | F: | 50 |
| Forma de onda IEC = THF: | | 2,0% |
| Conteúdo harmônico total LL/LN: | | 5,0% |
| Radiointerferência: A supressão está européia EN6100 | | em linha com a norma 00-6 |
| Calor radiante: kW (Btu/mi | n) | |
| -50 Hz | | - |
| -60 Hz | | 54,5 (3.102) |

^{*} Com base em uma caída de tensão de 30% com um fator de potência de 0,4 e sistema de excitação com bobina auxiliar.

Dados técnicos

Classificações de fase e desempenho a 50 Hz, 1500 RPM

| Tensão | Modelo principal | | Modelo de emergência | |
|--------|------------------|----|----------------------|----|
| | KVA | kW | KVA | kW |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

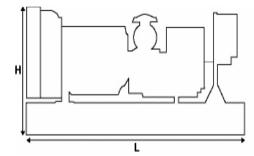
Classificações de fase e desempenho a 60 Hz, 1800 RPM

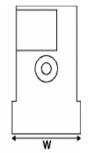
| Tensão | Modelo principal | | Modelo de emergência | |
|----------|------------------|-------|----------------------|-------|
| | KVA | kW | KVA | kW |
| | - | - | - | - |
| 220/127V | 455,0 | 364,0 | 500,0 | 400,0 |
| 380/220V | 455,0 | 364,0 | 500,0 | 400,0 |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| 440/254V | 455,0 | 364,0 | 500,0 | 400,0 |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

Pesos e dimensões

| Pesos: kg (lb) | | |
|---|-------------|--|
| Líquido (+ óleo lubrificante) | 2765 (6096) | |
| Úmido (+ óleo lubrificante e líquido arrefecedor) 2828 (6235) | | |
| Combustível, óleo lubrificante e líquido arrefecedor3052 (6729) | | |

| Dimensões: mm (pol) | | | |
|---------------------|-------------|--|--|
| Comprimento | 3200 (126) | | |
| Largura | 1100 (43,3) | | |
| Altura | 2045 (80,5) | | |





Nota: A configuração geral não deve ser utilizada para instalação. Consulte os desenhos de dimensões gerais para detalhes.

Definições

Classificação de emergência

Essas classificações são aplicáveis para o fornecimento contínuo de energia elétrica (com carga variável) no caso de uma falha da rede pública. Não é permitida sobrecarga nestas classificações. O alternador deste modelo foi classificado com potência de pico contínua (conforme definido na norma ISO 8528-3).

Classificação principal

Essas classificações são aplicáveis para o fornecimento contínuo de energia elétrica (com carga variável) em vez de energia comprada comercialmente. Não há limitação para as horas anuais de operação e este modelo pode fornecer 10% de potência de sobrecarga por 1 hora em 12 horas.

Condições de referência padrão

Nota: As condições de referência padrão são temperatura da admissão de ar de 27°C (80°F), 152,4m (500 pés) A.S.L. 60% de umidade relativa. Dados de consumo de combustível com carga plena, combustível diesel com densidade de 0.85 e em conformidade com BS2869: 1998, class A2.

Dados gerais

Documentação

São fornecidos manuais de operação e manutenção. Diagramas de fiação incluídos.

Padrões de qualidade

BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, VDE0530, NEMA MG-1.22.

Garantia

Todos os equipamentos têm garantia total do fabricante.